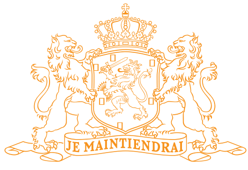


STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 14787

29 mei

2015

Parkeerverbodszone De Heerenhof;



Burgmeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht;

overwegende dat De Heerenhof een erftoegangsweg is binnen een 30 km/uur-zone;

dat bij de stedenbouwkundige vormgeving de woonbuurt De Heerenhof is aangesloten c.q. uitgegaan van de gehanteerde vormgeving en parkeernormen vanuit de nieuwbouwwijk De Volgerlanden, waarbij zoveel reke-ning wordt gehouden met de aanleg en instandhouding van parkeerplaatsen op eigen terrein van de woning;

dat gezien de vormgeving van het project met voornamelijk woningen in het hogere segment er voor de vrijstaande, 2/1 kapwoningen en hoekwoningen minstens 2 parkeerplaatsen op eigen terrein moeten dienen te komen en er voor de twee tussenwoningen en starterswoningen parkeergelegenheid is binnen het openbare gebied;

dat gezien de stedenbouwkundige vormgeving van het woongebied een minimaal openbaar gebied resteert;

dat de straat De Heerenhof wordt ingericht als een 30 km/uur-weg, waarbij de opzet van het straatpatroon ertoe leidt dat er enkel bestemmingsverkeer binnen het woongebied komt;

overwegende voorts dat het parkeren in het betreffende woongebied vanwege het beperkte minimale openbare gebied zal moeten worden geregeld;

dat het parkeren dusdanig zal moeten plaatsvinden dat de bereikbaarheid en de doorgang van de hulpdiensten wordt gewaarborgd en de handhaving is te garanderen;

dat het vorenstaande mogelijk is door middel van een parkeerverbodszone en de aanleg van parkeer-vakken, die zijn voorzien van een “P”;

dat het parkeren buiten de vakken op het weggedeelte door de beperkte wegbreedte niet wenselijk is;



dat ongewenst parkeren buiten de vakken kan worden voorkomen door de instelling van een parkeerverbod;

dat de verblijfsgebieden in vergelijkbare situaties in De Volgerlanden naast de instelling van 30 km/uur ook zijn ingesteld als zogenaamde parkeerverbodszones;

dat vanwege de bouwactiviteiten medio 2013 de verkeersborden voor de instelling van een parkeerverbods-zone zijn geplaatst en met dit besluit de reeds bestaande verkeerssituatie met terugwerkende kracht tot

1 september 2013 wordt geformaliseerd;

dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden;

daarbij overwegende, dat betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht;

gelet op het bepaalde in paragraaf 6 van het BABW (artikel 20 t/m 27), alsmede op het besluit van de raad van de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht van 7 juli 2003;

b e s l u i t e n :

a. een parkeerverbodszone in te stellen in De Heerenhof door middel van plaatsing van verkeersbord E10(E1) van de Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
b. een en ander volgens een bij dit besluit behorende tekening en Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Burgemeester en wethouders van Hendrik-Ido-Ambacht, 30 april 2015

Namens hen,

ing. P.I. Westdijk

afdelingshoofd Beheer Openbare Ruimte